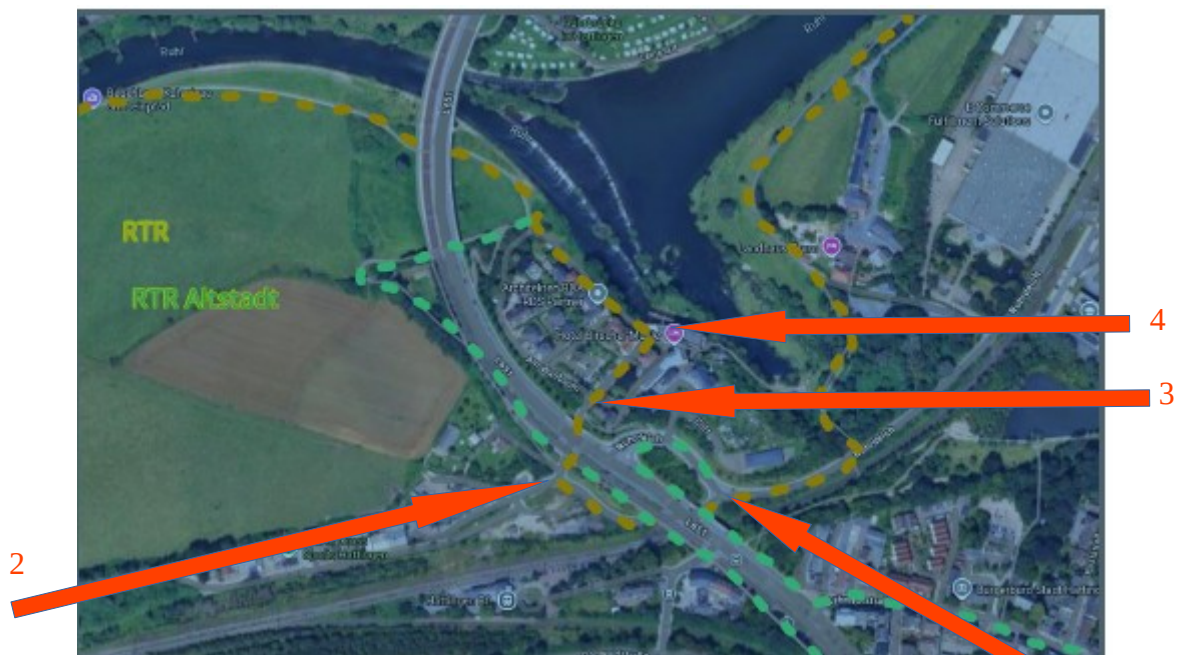


1. Ruhrtalradweg (RTR) und IGA27

20 Jahre Jubiläum RTR, Baumpflanzung, Radtouren am 30. April (10. HFF) und 5. Mai mit Stadt. Anbindung RTR zur Altstadt, Ruhrgasse, Bahnhofstraße. Separate Fuß- und Radwege unterhalb vom Isenberg und beim Minigolf Ruhrtal. Neue Fuß-Rad-Ruhrbrücke Henrichspark/Rauendahl, Neue Fahrradstraßen (mit Bochum) Donnerbecke, Rauendahlstraße. Drängelgitter Bahnübergang am Bahnhof Henrichshütte zum RTR Minigolf Ruhrtal. Geisterfahrer auf Ruhrbrücken (Kosterbrücke, und auch Ruhrbrücken-Zubringer). Ruhrtalpiktogramme zur besseren Wegweisung am Ruhrdeich/An der Ruhrbrücke.



Asphaltmarkierung wie unten auf dem Bild an den vier obigen Punkten wären hilfreich₁



2. Glückauftrasse

Weiterführung über Nierenhofer Straße bis Eickenerstraße, Neubau Viadukt über Nierenhofer Straße, temporäre Asphaltierung der Auf-/Abfahrt zur Nierenhofer Straße. „Baumpflege-Aktion“ von Straßen.NRW von Brücke Wildhagen bis Nierenhofer. Querung Elfringhauser Straße – rote Markierung, Bodenschwellen. Absperrungen für Kinder an steilen Abhängen an der Glückauftrasse.

Besonders für Kinder, die das Fahrradfahren erlernen, bietet die Trasse eine geschützte Umgebung ohne Autoverkehr. Trotzdem sind die Kinder noch ein wenig unbedacht und beim Umdrehen zu den Eltern können Sie hier ca. 8 m in den Abgrund stürzen!



Pflanzen von Hecken, die den Absturz des Kindes verhindern.

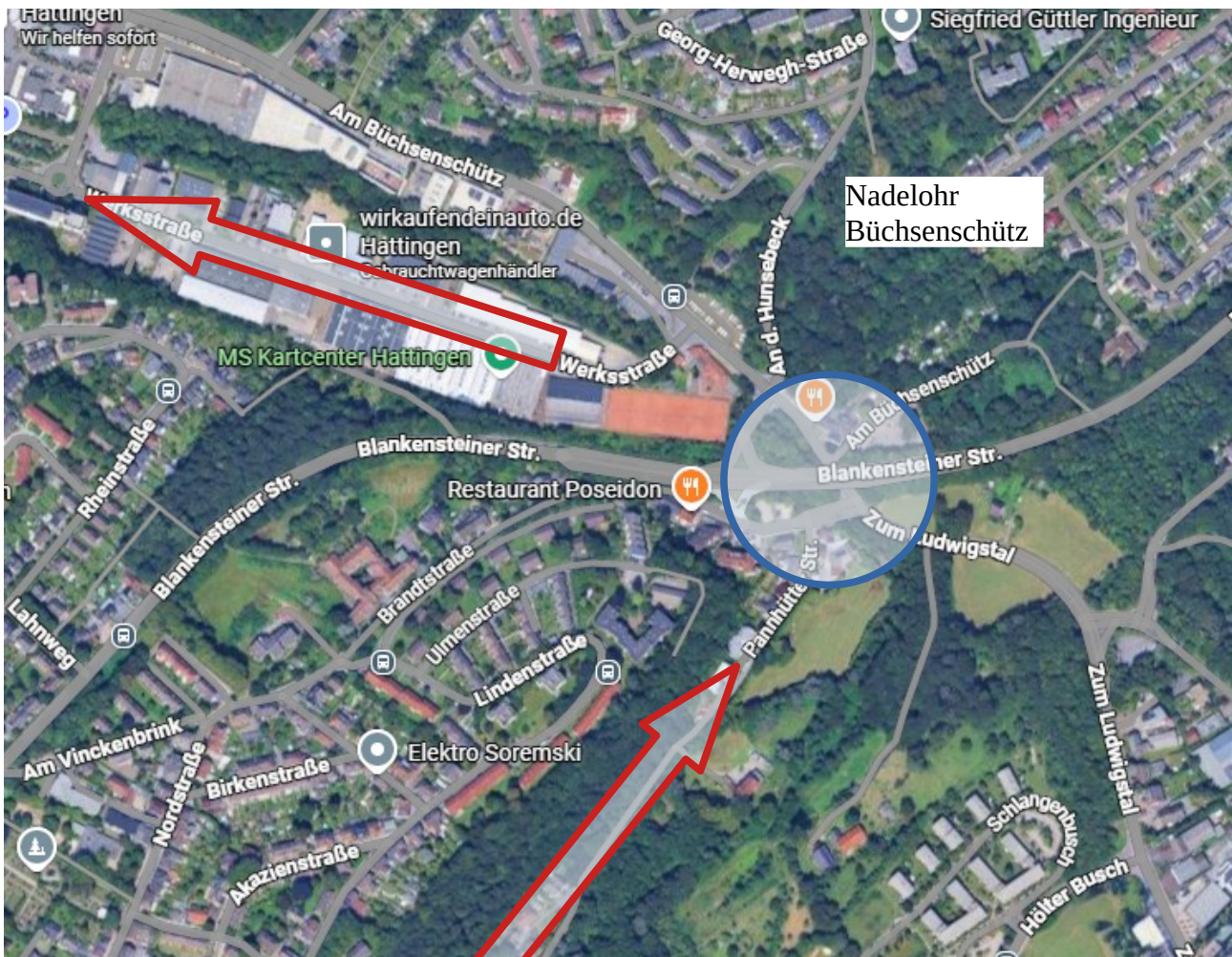
3. Sicherheit allgemein, Lückenschlüsse

Problem beim Linksabbiegen von Blankensteiner in Fahrradstraße Im Heggerfeld. Drängler von hinten und häufig starker Gegenverkehr.



Radweg an Blankensteiner Straße vom Ludwigstal nach Blankenstein – Leitpfosten-Slalom gegenüber von Einfahrt Bogenstraße, Radweg über Ein-/Ausfahrt zukünftige Feuerwehrrwache (Ampel, Markierung für Fahrradfahrer etc.).

Verbesserung des Fahrrad-Mehrzweckstreifen Markierung an der L924 Blankensteiner Straße an der Auffahrt/Abfahrt zu Am Büchenschütz/Brandtstraße. Asphaltierung/Radweg Büchenschütz. Sichere Anbindung an Pannhütter Straße und Werksstraße.



Bei der letzten Podiumsdiskussion wurden uns die Pläne für die Neugestaltung des Brückenuntergangs „Am Büchenschütz“ präsentiert.

Piktogramm-Ketten Holthauer Strasse (temporär?) und für Fahrradstreifen auf Nierenhofer bis Viadukt. Auch demnächst auf August-Bebel-Straße?

Problem Fußgängerzone, E-Scooter und Radfahrende sowohl im verbotenen Bereich (Auguststr. bis Gelinde), als auch oft zu schnell im „erlaubten“ Bereich. Mehr Kontrollen?

4. Isenberg-Quartier (O&K) autofrei?

Der ADFC interessiert sich, wie der Bebauungsplan für das Quartier aussieht und wie die Mobilität in diesem Quartier gesehen wird? Carsharing / Garagen unter den Gebäuden / Welches Ziel verfolgt die Stadt Hattingen mit dem Bebauungsplan?

5. Sonstiges

Mehr Platz für die Fußgänger durch den Grünstreifen um ca. 4 m versetzen und pflastern.



Hier drängt es sich für Fußgänger – für Radfahrer tabu.



Bleibt



Nach links schieben und großzügiger öffnen zum La Porta Aperta